

EINFACH AUSSERGEWÖHNLICH. BEI ALLTÄGLICHEN HERAUSFORDERUNGEN.

Der MAN TGE **Next Level.**



WIR HABEN DAS RAD NICHT NEU ERFUNDEN. ABER SO GUT WIE ALLES ANDERE.



Der MAN TGE Next Level bringt die Arbeit ins Rollen. Denn er ist mehr als ein Van. Er ist der Truck unter den Vans. Seit seiner Markteinführung 2017 hat er vielen Kunden den Arbeitsalltag erleichtert – ob in der Forstwirtschaft, in Steinbrüchen, in der Personenbeförderung oder auf Baustellen. Zum Modelljahr 2025 steht der MAN TGE Next Level bereit, um diesen Job zu übernehmen. Und er trägt seinen neuen Namen zu Recht. Denn er verpasst jedem Arbeitstag ein Upgrade – heute und auch morgen.

Mit einem umfassenden Technologie-Update inklusive des neu gestalteten Fahrerarbeitsplatzes sowie neuer und verbesserter Assistenzsysteme bietet der MAN TGE Next Level noch mehr Komfort und Sicherheit. Mit weiteren Highlights unter der Haube tritt er an, um künftige gesetzliche Anforderungen sowie das zentrale MAN Kundenversprechen „Simplifying Business“ zu erfüllen – indem er das tägliche Transportgeschäft so einfach, effizient und erfolgreich wie möglich macht.

EIN VAN, EIN WORT.

Erleben Sie das MAN Kundenversprechen im MAN TGE Next Level.



Sicherheit

Durch seine grundlegend erneuerte Bordnetz-Architektur und die damit zusammenhängenden Möglichkeiten ist der MAN TGE Next Level bestens gerüstet für aktuelle und kommende gesetzliche Vorschriften sowie noch höhere Anforderungen. Mit mehr Schutz für Fahrer und Verkehrsteilnehmer, neuen serienmäßigen und optionalen Assistenzsystemen für mehr Sicherheit sowie einer höheren Fahrzeugsicherheit durch Schutz gegen digitale Manipulation – einfach allem, was für sicherere Transporte, geringere Ausfallzeiten und somit niedrigere Folgekosten sorgt.



Fahrerorientierung

Der beste Ort, um den Arbeitstag zu beginnen? Wie wäre es mit dem komplett modernisierten Cockpit? Der neue Fahrerarbeitsplatz begeistert durch neue Features für mehr Fahr- und Bedienkomfort, zusätzliche komfortorientierte Assistenzsysteme (serienmäßig und optional) und vor allem: die neue Armaturentafel mit digitalem Kombiinstrument. Mit einem Gesamtpaket, das den Fahrer entlastet und seine Konzentration und Motivation steigert, macht der MAN TGE Next Level Fahrzeit fast zur Freizeit.



Lösungsanbieter

Der MAN TGE Next Level legt immer noch einen drauf, um all die täglichen Transportaufgaben zu bewältigen: Er ist in vielen Varianten erhältlich und hat zahlreiche praxisnahe Funktionen. Auf der Suche nach Lösungen für Ihr Geschäft? Der MAN TGE Next Level bietet ein umfassendes Paket – von schnell verfügbaren Fahrzeugen ab Werk oder vom Aufbauhersteller über maßgeschneiderte Transportlösungen bis hin zu digitalen Dienstleistungen, Finanzierung, Miet- und Gebrauchtfahrzeugen, Wartungsverträgen und Fahrertraining.



Partnerschaft

Bei MAN stellen wir die Bedürfnisse unserer Kunden in den Fokus all unserer Aktivitäten. Beratung, Unterstützung, besondere Anforderungen: Es gibt kaum einen Wunsch, der unsere Transportspezialisten ins Schwitzen bringt. Sie verfügen über ganze Wagenladungen von Branchen-Know-how und unterhalten beste Beziehungen zu bekannten Aufbauherstellern. Deshalb können sich unsere Kunden auf höchste Qualität und eine starke Partnerschaft über den gesamten Lebenszyklus eines Fahrzeugs hinweg verlassen – egal ob in der Werkstatt, bei Pannen oder wenn sie Zubehör oder Teile benötigen.



FÜHLEN SIE SICH ZU HAUSE. BEI DER ARBEIT.

Das neue Innenleben des MAN TGE Next Level hat alles, damit Sie sich wohlfühlen – vom Anfang bis zum Ende Ihres Arbeitstages. Es bietet all den Komfort, den moderne Technologie heute zu bieten hat. Damit können Sie sich immer auf das Wesentliche konzentrieren – ob im Verkehr oder in der Pause.

Neue Innenausstattung

- Ergonomisches Multifunktionslenkrad
- MAN Media Van Navigation Business mit 12,9"-Display¹
- MAN SmartLink zur Smartphone-Integration
- Digitales Kombiinstrument
- Elektronische Parkbremse
- Keyless Go
- USB-C-Schnittstelle
- Automatik-Schalthebel¹

¹ Zusatzausstattung gegen Aufpreis.

Ergonomisches Multifunktionslenkrad

Sie werden es nicht mehr loslassen wollen: Das ergonomische Lenkrad wurde komplett neu entwickelt. Und es fühlt sich nicht nur gut an. Es lässt Sie auch ganz bequem die neuen Assistenzsysteme anwählen.



MAN Media Van

Was für ein schöner Anblick. Das neue MAN Media Van Infotainmentsystem ist in zwei Displaygrößen – 10,4" oder 12,9" – verfügbar und bietet jede Menge hilfreiche Features. Es umfasst serienmäßig einen DAB-Tuner und eine Bluetooth-Schnittstelle. Optional erhältlich sind Sprachsteuerung, Navigation und Webradio.



MAN SmartLink

Alles drin für Sie: Die Smartphone-Integration erfolgt mithilfe von Android Auto oder Apple CarPlay – kabelloses Laden gibt es als optionale Ergänzung. Ausgewählte Apps werden auf dem On-Board-Display angezeigt und lassen sich über die Bedienelemente des MAN TGE Next Level steuern.



Digitales Kombiinstrument

Die Show muss weitergehen. Das neue digitale Kombiinstrument zeigt Ihnen wichtige Details wie Tachometer, Kilometerzähler, Drehzahlmesser, Tankfüllstand, Kühlmitteltemperatur und mehr übersichtlich und gut erkennbar an.



Elektronische Parkbremse

Vergessen Sie den mechanischen Parkbrems-Hebel. Hier kommt die elektronische Parkbremse, einfach bedienbar über eine Taste im Cockpit. Auto Hold sorgt für zusätzliche Entlastung, z. B. im Stop-and-go-Verkehr oder an Steigungen.



Keyless Go

Lassen Sie den Schlüssel einfach in Ihrer Tasche. Keyless Go macht Ihr Fahrzeug per Funk fahrbereit. Über eine zusätzliche Taste im Cockpit lässt sich der Motor dann ohne Schlüssel starten (und stoppen).



USB-C-Schnittstelle

Ihr Smartphone-Ladegerät haben Sie jetzt immer dabei. Zwei USB-C-Schnittstellen auf der Armaturentafel ermöglichen das schnelle Laden von mobilen Geräten – und die Übertragung von Daten.



Automatik-Schalthebel

Machen Sie es sich bequem. Der Automatik-Schalthebel verbessert sowohl Fahrleistung als auch Fahrerlebnis. Und er ist schnell und einfach zu bedienen, vor allem, wenn es auf der Straße mal komplizierter wird.



EDITION NEXT LEVEL

Mit seiner hochwertig anmutenden Außenfarbe und kleinen, aber feinen Details bringt der **MAN TGE Next Level** den Style auf Hochtouren. Und die Straße zum Staunen.

Zu den Exterieur-Highlights zählen:

- Launch-Farbe Pale Copper Metallic
- Spiegelabdeckungen in Piano Black
- Stoßstangenblende an der Stoßstange in Silber
- „Next“-Plakette im Frontgrill
- 17“-Leichtmetallfelgen in Silber oder optional in Schwarz



LIMITIERT. FÜR UNLIMITIERTE BEWUNDERUNG.

DIE EDITION TGE NEXT LEVEL.



ASSISTENZSYSTEME

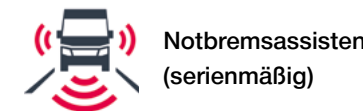
Der neue MAN TGE Next Level verfügt bereits serienmäßig über eine Reihe modernster Assistenzsysteme, die Ihnen den Alltag erheblich erleichtern. Und für alle, die sich noch mehr Unterstützung wünschen, gibt es zahlreiche Optionen zur Vervollständigung der Ausstattung an Bord.

Neue serienmäßige Assistenzsysteme (Highlights)

- Müdigkeitserkennung
- Verkehrszeicheninformation
- Intelligenter Geschwindigkeitsassistent
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Notbremsassistent
- Aktiver Spurhalteassistent
- Reifendruckkontrollanzeige
- Totwinkelwarnung (links oder rechts)¹
- Anfahrwarnung¹
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Tempomat

Neue optionale Assistenzsysteme (Highlights)

- Parklenkassistent
- Rückfahrkamera mit dynamischen Hilfslinien
- Cruise Assist Plus²
- Notfallassistent³
- Totwinkelwarnung (beidseitig)⁴
- Anfahrwarnung⁴
- Abbiegeassistent



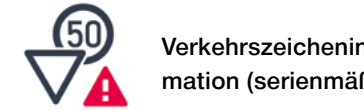
Notbremsassistent
(serienmäßig)

Manchmal muss man einfach nur schnell sein. Der Notbremsassistent des MAN TGE Next Level hilft, Zusammenstöße mit vorausfahrenden Fahrzeugen zu vermeiden. Er unterstützt den Fahrer durch automatisches Bremsen, warnt ihn bei zu geringem Abstand (visuell und akustisch) und kann auch eine automatische Notbremsung einleiten³. Die integrierte Fußgänger- und Radfahrererkennung sorgt bei anderen Verkehrsteilnehmern für noch mehr Sicherheit.



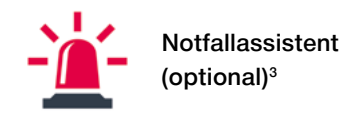
Cruise Assist Plus
(optional)²

Gut geschützt auf der Straße: mit dem Cruise Assist Plus. Er kombiniert die Funktionen von ACC Stop & Go, Notfallassistent, aktivem Spurhalteassistent und Stauassistent. Durch ihn ist es für den Fahrer einfacher, Abstand, Geschwindigkeit und Fahrspur stets einzuhalten. Gefährliche Situationen wie das Verlassen der Fahrspur, Auffahrunfälle und die Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer können so (im Rahmen der Systemgrenzen) vermieden werden.



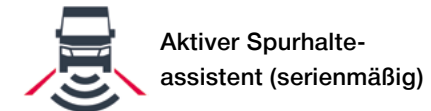
Verkehrszeicheninformation
(serienmäßig)

Immer gut zu wissen: Die Verkehrszeicheninformation informiert den Fahrer über Verkehrszeichen, die von der Multifunktionskamera erfasst oder aus Navigations- und Streckendaten ermittelt werden. Sie warnt den Fahrer auch, wenn er in der falschen Richtung fährt. Der konfigurierbare EU-intelligente Geschwindigkeitsassistent ist ebenfalls integriert. Er ermittelt das Tempolimit anhand erfasster Verkehrszeichen und vorausschauender Streckendaten und gibt bei Überschreitung des Tempolimits ein optisches und akustisches Warnsignal ab.



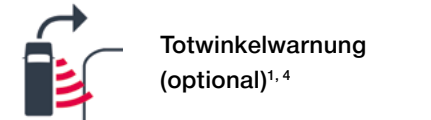
Notfallassistent
(optional)³

Nennen Sie ihn Schutzengel. Bei uns heißt er Notfallassistent. Als Bestandteil von Cruise Assist Plus überwacht er kontinuierlich, ob der Fahrer Gaspedal, Lenkung und Bremse betätigt. Bei einer gesundheitlichen Beeinträchtigung oder dem Verlust der Fahrtauglichkeit ist der Fahrer unter Umständen nicht mehr handlungsfähig. Dann übernimmt der Notfallassistent die Kontrolle über das Fahrzeug, bringt es zum Stehen und sichert es anschließend durch Aktivierung der Warnblinkanlage und anderer Sicherheitsfunktionen ab.



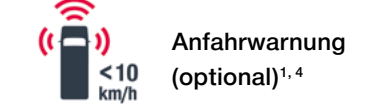
Aktiver Spurhalteassistent
(serienmäßig)

Als wäre da ein zweiter Fahrer: Der aktive Spurhalteassistent hilft dem Fahrer, das Fahrzeug in der Spur zu halten. Der Verlauf der Fahrbahnbegrenzungen wird von der Multifunktionskamera erfasst. Wenn nötig, unterstützt das System mit Lenkeingriffen. Darüber hinaus warnt es durch Lenkradvibration oder ein akustisches Signal, wenn eine Fahrbahnmarkierung unbeabsichtigt überfahren wird.



Totwinkelwarnung
(optional)^{1,4}

Toter Winkel? Kein Thema mehr. Bei der Totwinkelwarnung überwachen die Multifunktionskamera und das Radar den Bereich des toten Winkels neben dem Fahrzeug (abhängig von Links- oder Rechtsverkehr, optional auf beiden Seiten). Dadurch wird das Risiko eines Zusammenstoßes mit Radfahrern, insbesondere beim Abbiegen, deutlich reduziert.



Anfahrwarnung
(optional)^{1,4}

Hilft immer, einen guten Start hinzulegen: Die Anfahrwarnung überwacht den Bereich vor dem Fahrzeug mithilfe der Multifunktionskamera und des Radars. Damit hilft sie, Kollisionen mit Fußgängern oder Radfahrern beim Anfahren zu vermeiden. Der Überwachungsbereich der Anfahrwarnung lässt sich mit der Totwinkelwarnung kombinieren: links, rechts oder auf beiden Seiten.

¹ Serienmäßig für Fahrzeuge über 3,5 t, N2.
² Nur verfügbar für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe.
³ Notfallassistent ist Bestandteil von Cruise Assist Plus und somit nur für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe verfügbar.
⁴ Optional für Fahrzeuge mit 3,5 t, N1.



WIE WÄR'S MIT EINEM ASSISTENTEN? ODER GLEICH EIN PAAR MEHR?

MAN Truck & Bus SE

Dachauer Straße 667

80995 München

www.van.man

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Ab dem 01.12.2023, nach Redaktionsschluss dieser Broschüre, können die Produkte von angegebenen Formen, Konstruktionen, Farbtönen sowie Lieferumfängen abweichen. Die Abbildungen können außerdem Sonderausstattungen, Dekorationselemente sowie Zubehör enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Wurden Zeichen oder Nummern bei der Bestellung des Kaufgegenstands verwendet, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren MAN Verkäufer.

MAN Truck & Bus – Ein Mitglied der TRATON GRUPPE